



***NMK Melhus***

# ***Tilleggsregler***

## ***1. runde NM/NC rallycross***

- ***Norgesmesterskap i Rallycross***
- ***Norgescup Rallycross junior***
- ***Norgescup Rallycross Historisk***

***Bollandsmoen Motorsportsenter***

***27.-28. mai 2023***



## I. PROGRAM

9. april	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
22. mai	Påmelding avsluttes
25. mai	Offentliggjøring av Startprogram på nett

### **Fredag 26. mai**

12:00	Depot åpner.
15.00 - 19.45:	Innsjekk i sekretariatet
16.00 - 20.00:	Teknisk kontroll
22.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

### **Lørdag 27. mai**

07.00:	Depot åpner
07.30	Førermøte
08.00:	Trening klassevis 2x2 runder (se pkt. 5.1)
11.00:	Start 1. omgang, 2. og 3. omgang kjøres fortløpende
22.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

### **Søndag 28. mai**

07.00:	Depot åpner
09.00:	Start 4. omgang Finaler

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### **2.1 Løpet teller i:**

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Norgescup Rallycross Junior
- Norgescup Rallycross Historisk

### **2.2 Beskrivelse**

NMK Melhus arrangerer 1. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior og 1.runde i Norgescup RC Historisk i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### **2.3 Arrangør og arrangørlisens**

NMK Melhus                      Arr.lis.nr. 23.70641

#### **2.3.1 Kontaktinformasjon**

NMK Melhus

I forkant av løpshelg: Anja Moen, tlf 922 20 464, epost a\_aakerli@hotmail.com

På løpshelg: Malin Wigdahl, tlf 915 19 778, epost malinabelsen@gmail.com

### **2.4 Sportskomite**

Malin Wigdahl, Hans Ivar Ljøkjel, Tore Ovesen, Ronni Rønne

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Kent Rudi	Tlf. 911 61 285
Ass. løpsleder:	Stian Kalvø	
Race Director:	Thomas Strand	Tlf. 468 24 476
Løpssekretær:	Kari Stuveseth	
Teknisk sjef:	Bjørn Morten Krogstad	Tlf. 941 73 005
Teknisk NBF:	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting, Meik Wagner	
Sikkerhetssjef:	Hans Ivar Ljøkjel	
Racecontroll:	Hans Erik Mortensen	
Deltagerkontakt:	Bjørnar Moen	Tlf. 480 06 344
Depotsjef:	Arnt Kjetil Morken	Tlf. 473 02 669
Miljøansvarlig:	Torbjørn Heggøy Hovland	

### Faktadommere

Start/Tyvstart:	Ronni Rønne
Mål:	Geir Bollandsås

## 2.6 Jury

Juryleder:	Kåre Inge Nygård
Jurymedlem:	Camilla Rudi
Jurymedlem:	Trond Narmo
Jurysekretær:	Anja Moen

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle: Sportity, passord **NMRCMelhus23**

## 2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Bollandsmoen Motorsportsenter, Fremovegen 521, 7234 LER
- GPS koordinater: bredde 63°12'44 lengde 10°22'58
- Lengde: 850m
- Bredde startplate: 15m
- Maks. bredde: 15m
- Min. bredde: 10,5m
- Underlag: asfalt 60%, grus 40%

### III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

#### 3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 22. mai 2023 kl. 23:00

Påmelding gjøres på [www.nmkmelhus.no](http://www.nmkmelhus.no) via påmeldingssystem (Agedahl).

#### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 4230.57.85134

Betaling må utføres innen fristen for påmelding.

#### a) Startavgift betales innen 22. mai 2023

Rallycross Junior: kr. 1700,-

Rallycross kr. 3300,-

Rallycross Historisk Kr. 2600,-

b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til Malin Wigdahl på SMS Tlf.: 915 19 778 og bekreftes skriftlig til [malinabelsen@gmail.com](mailto:malinabelsen@gmail.com).

#### 3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

#### 3.4 Klasser

Rallycross Historisk

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup> (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup> (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.4)

#### 3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## **IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL**

### **4.1 Innsjekk**

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager
- Vognlisens (husk underskrift)

### **4.2 Teknisk kontroll**

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes i teknisk sone ved sekretariat.

Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll. Husk personlig utstyr ved teknisk kontroll.

#### **4.2.1 Startnummer**

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

#### **4.2.2 Personlig utrustning**

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se NSR § 304.

#### **4.2.3 Drivstoff**

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

#### **4.2.4 Støybegrensning**

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

#### **4.2.5 Dekk**

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

## **V GJENNOMFØRING AV LØPET**

### **5.1 Trening**

2 x 2 runder trening. Trening gjennomføres klassevis. Fører er selv ansvarlig for å møte tidsnok til trening. Se reglement for NM rallycross pkt. 7.2.

Rekkefølge:

Rallycross Jr.

Rallycross Historisk

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

## 5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.8. Heatoppsettet i første omgang 1. NM-runde: trekkes. Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Rekkefølge for klassene:

Rallycross Jr.

Rallycross Historisk

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

## 5.3 Finaler

Deltagere må ha fullført minimum 2 kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 6 runder i finalene. Rekkefølge: Opplyses om i startprogram og på førermøte. Startoppsett i henhold til 7.9 f alternativ 1 fra NM reglementet.

## 5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til malinabelsen@gmail.com. Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til 915 19 778.

## 5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.7.

## 5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»
- Grønt lys tennes, starten går

### 5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.6

## 5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

## 5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

## 5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Teknisk kontroll er på startflata.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

## VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

### 6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.5

### 6.2 Protester – Appeller

#### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

#### 6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

## VII PREMIERING

### 7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres.

Alle premievinnere SKAL ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Depotet åpner **fredag 26. mai kl. 12:00**

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

**Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00.** Ekstra depotplass utover dette kan kjøpes for kr 200 per m<sup>2</sup> og MÅ bestilles ved påmelding. Følg depotsjefens anvisninger ved ankomst.

### 8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl.

23.00. Det vil bli strøm fra fredag. Pris for strøm: kr 300,- for hele helgen.

### 8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

**Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.**

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

**Det vil bli utført kontroller på dette.**

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

**Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

## **8.5 Adgang**

Hver deltager får 5 billetter (inkl. fører). Hver deltager får mulighet til å kjøpe ekstra billetter (begrenset oppad til 5stk) til redusert pris.

## **8.6 Doping/ Promillekontroll**

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på offisiell oppslagstavle og ved info over høytaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.



## VEDLEGG I

### VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT PROGRAM DELTAGERKONTAKT



**BJØRNAR MOEN**

**Tlf: 480 06 344**

Fredag

17:00 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag

08:00 - 20:00

I depot, ved speakertårn

Søndag

08:00

Under løpet: Under speakertårn